

Calafell, 13 d'octubre del 2025

A l'atenció ALCALDE- AJUNTAMENT DE CALAFELL

MOCIÓ PER ACTIVAR L'ARTICLE 8 DEL PLEC DE CLÀUSULES TÈCNIQUES QUE S'ESTABLIA EN LA LICITACIÓ DE CONTRACTE ADMINISTRATIU DEL SERVEI DE TRANSPORT PÚBLIC DE VIATGERS AL MUNICIPI DE CALAFELL.

ANTECEDENTS

PRIMER.- FIQUEM LA PROBLEMÀTICA EN L'AGENDA POLÍTICA DE CALAFELL.

En el Ple celebrat el 26 de setembre es va presentar la MOCIÓ DE RECUPERACIÓ DE PARADES D'AUTOBÚS AL BARRI DE MAS ROMEU, DINTRE DEL CONTRACTE DEL SERVEI DE TRANSPORT PÚBLIC DE VIATGERS AL MUNICIPI DE CALAFELL.

Aquesta moció volia donar veu al barri de Mas Romeu i a la seva reivindicació de recuperar aquestes parades.

La defensa que vam fer de la moció va ser molt positiva i sempre buscant una voluntat política per reconduir el tema.

La moció va quedar rebutjada amb els vots en contra del PSC i JUNTS.

SEGON.- LES CONTRADICCIONS DE L'EQUIP DE GOVERN.

En aquell ple, l'equip de govern va repetir més d'una vegada que el contracte no permetia modificacions i al mateix temps també va comentar que en els dies entrants parlarien amb el tècnic de mobilitat per veure que es podia fer.

Tot i les contradiccions, i amb una voluntat molt positiva, vam manifestar que teníem l'esperança que podríem trobar alguna solució.

TERCER: LES REIVINDICACIONS VEÏNALS.

Després del Ple, part del veïnat de Mas Romeu, dintre de les seves accions, va acudir a programes de televisió i ràdio per fer públic aquest malestar.

En aquest punt, cal advertir que els veïns i veïnes tenen dret a manifestar-se de la manera que considerin més oportunes. És normal i comprensible perquè pateixen en primera persona aquest problema. La decisió ha afectat especialment les persones grans, amb mobilitat reduïda o amb algun tipus de discapacitat, que estan veient amb preocupació com ha desaparegut el seu dret a la mobilitat i a la participació en la vida del municipi.

QUART: LA NOVA RESPOSTA DE L'EQUIP DE GOVERN.

Ara com ara, el que sabem és que es va enviar un escrit a representants de l'associació de veïnes i veïns i de la comissió de seguiment on se'ls comunica que, seguint indicacions de l'alcalde, queda anul·lada la reunió programada per al 10 d'octubre, una reunió que en el seu dia es programa per començar a buscar solucions.

I a partir d'aquest moment, silenci absolut respecte a trobar una solució a aquest tema.

Davant d'això, ens trobem en una situació de total indefensió i desconeixem si aquesta reunió es farà més endavant, si s'està treballant a solucionar el tema, si s'estan recollint noves dades del funcionament...El que si tenim clar és que, sense més informació al respecte, la fase de diàleg i de treball ha quedat bloquejada.

CINQUÈ: FALTA DE TRANSPARÈNCIA I PARTICIPACIÓ CIUTADANA.

En tot aquest procés, ha mancat transparència i participació ciutadana. Conforme a la Llei 19/2014 de Transparència de Catalunya, la planificació i modificació de serveis públics ha d'incloure la participació dels afectats i motivar-se mitjançant informes tècnics i socials. En aquest cas, encara que es diu que es va informar a l'associació veïnal de Mas Romeu, no ens consta que s'hagués fet cap consulta generalitzada als afectats ni estudis d'impacte social i de mobilitat.

En aquest punt, també volem remarcar que en les vostres intervencions i en el moment de presentar-nos la PROPOSTA L-2, ho veu fer remarcant i citem literalment ***"els canvis d'aquesta línia se centra a acurçar el temps d'expedició fent un canvi al recorregut a la zona del Passeig de la Unió"***.

I en els planells que veu ficar de diapositives, veu marcar aquesta zona del passeig de la Unió en vermell i no veu marcar cap zona de Mas Romeu.

Aquesta manca d'informació de tots els canvis previstos esdevé fonamental per defensar que no es va informar correctament i que estaríem parlant d'un incompliment greu respecte als principis que ens marca la Llei 19/2014 de Transparència, accés a la informació pública i bon govern a Catalunya.

SISÈ: PARLEM DEL TRANSPORT PÚBLICS URBÀ COM UN SERVEI ESSENCIAL.

El transport públic urbà és un servei públic essencial i regulat, i la seva prestació està subjecta a principis de continuïtat, accessibilitat, igualtat i participació ciutadana, conforme a la normativa del Dret administratiu i la legislació corresponent.

Els canvis efectuats als recorreguts no respecten plenament els principis legals que regeix la prestació de serveis públics.

Aquesta situació pot vulnerar drets reconeguts tant per la Llei General de drets de les persones amb discapacitat i de la seva inclusió social (Reial decret legislatiu 1/2013) com per la Llei catalana d'accessibilitat (Llei 13/2014, de 30 d'octubre), que estableixen l'obligació de garantir la igualtat d'oportunitats i d'accessibilitat universal als serveis públics, especialment en el transport.

En l'àmbit de la Constitució, ens trobem que l'article 49 (CE) parla que els poders públics impulsaran les polítiques que garanteixin la plena autonomia personal i la inclusió social de les persones amb discapacitat, en entorns universalment accessibles.

Finalment, esmentar en aquest apartat que, a 8.10.2025, el Congrés donà llum verda a la Llei de Mobilitat Sostenible, on situa per primera vegada que la mobilitat és un dret de tota la ciutadania i que aquesta ha de ser accessible i inclusiva.

La nova llei estableix l'obligació de les administracions treballin per incentivar i promoure solucions sostenibles, prioritzant la mobilitat activa i el transport públic col·lectiu. Es tracta d'avançar en la transformació "de les ciutats dels cotxes" a "les ciutats de les persones."

SETÈ: POSSIBLE NOU FINANÇAMENT A PARTIR DE LA NOVA LLEI DE MOBILITAT SOSTENIBLE.

En aquesta nova Llei de Mobilitat Sostenible, s'ha aconseguit que ciutats mitjanes d'arreu del país, i aquí entenem que entra Calafell,

puguin accedir als recursos de l'estat espanyol destinats a suportar els costos del transport públic.

Moltes d'aquestes ciutats presenten una distribució dispersa dels habitatges i dels centres de serveis públics dintre del seu terme municipal, fet que provoca més necessitats de mobilitat i de transport públics.

Aquesta moció parteix del fet que hem de treballar molt bé aquestes noves ajudes i que això suposarà un increment de recursos pel que fa al transport que poden servir per solucionar problemàtiques com la del barri de Mas Romeu.

VUITÈ: MODIFICACIÓ DE CONTRACTE.

Arribats a aquest punt, esdevé obligatori exigir el compliment del punt 8 del plec de clàusules del contracte, que parla de la seva pròpia MODIFICACIÓ.

"8.- Modificació del contracte"

"8.1 El servei de transport de viatgers per carretera del municipi de Calafell és un servei que pot comportar modificacions al llarg de la vigència de la contractació, considerant que la satisfacció de les necessitats de transport pot variar en el temps."

"Així mateix, per tal d'adaptar el transport a les necessitats reals del servei i assegurar la mobilitat al municipi respecte al servei de bus urbà i amb les dades emeses per l'adjudicatari, l'Ajuntament de Calafell podrà variar en funció de les necessitats els itineraris, nombre de parades i nombre de kilòmetres de les expedicions..."

"8.2 La modificació del contracte es pot donar en els casos següents:

a) Per ampliació, disminució, substitució dels vehicles adscrits al servei, per altres de majors o menor capacitat, ocasionades per l'augment o disminució dels usuaris del servei.

b) Modificació, incorporació de noves rutes o per supressió de rutes en funció de les necessitats del servei.

c) Modificació de l'itinerari de la ruta que comporti disminuir o allargar el seu recorregut.

d) Per altres supòsits no previstos per raons d'interès públic o per atendre causes imprevistes.

e) Altres que així ho consideri l'òrgan de contractació, atenent l'especial dificultat i traçat d'alguna ruta, així com les necessitats específiques del servei.”

Per tant, tenim molt clar que el contracte es pot modificar.

NOVÈ: LA VOCACIÓ SOCIAL I INTEGRADORA D'UN MUNICIPI.

Per acabar, fem referència al fet que les polítiques públiques han de posar la persona al centre de qualsevol decisió, i cap millora tècnica o reorganització pot justificar la pèrdua d'accessibilitat per als col·lectius més vulnerables.

Volem un Calafell amb vocació social i integrador.

Per tot això, el grup municipal d'ERC de Calafell conjuntament amb altres grups polítics de Calafell que es vulguin adherir us proposem aquests acords.

ACORDS

1.- Aplicar el punt 8 del plec de clàusules que regeix el contracte actual de transport de viatgers i activar la modificació del contracte.

2.- Convocar novament una reunió tècnica- polític de l'equip de govern, amb representants de Mas Romeu i dels diferents partits polítics que s'adhereixin a aquesta moció, i que, en el termini d'un mes, es treballi una proposta de modificació del contracte actual que serveixi per recuperar les parades eliminades a Mas Romeu.