



PROPOSTA PER APROVAR INICIALMENT LA MODIFICACIÓ DEL REGLAMENT DE L'ESTACIONAMENT REGULAT DE VEHICLES A LA VIA PÚBLICA DEL MUNICIPI DE CALAFELL

IDENTIFICACIÓ DE L'EXPEDIENT

Fets

1. En data 4 de febrer de 2008 el Ple de l'Ajuntament va aprovar definitivament el reglament regulador de l'estacionament controlat de vehicles a la via pública al municipi de Calafell.
2. El tinent d'alcalde de l'Àrea d'Estratègia Urbana ha instruït expedient per modificar el Reglament municipal d'estacionament regulat de vehicles a la via pública.
3. El tècnic de Mobilitat ha emès informe respecte les modificacions que s'haurien de realitzar.
4. El secretari ha emès informe jurídic respecte el procediment.

Fonaments de dret

1. Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú.
2. Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.
3. Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.
4. Reial decret legislatiu 781/1986, de 18 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de les disposicions legals vigents en matèria de règim local.
5. Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals.
6. Llei 19/2014, de 29 de desembre de transparència, accés a la informació i bon govern.

La Comissió Informativa d'Estratègia Urbana amb els vots a favor dels regidors/es del PSC, PP i JUNTS, i les abstencions dels regidors/es d'ERC, UAM, VOX i la CUP, proposen al Ple:

Primer: Modificar el reglament regulador de l'estacionament controlat de vehicles a la via pública al municipi de Calafell segons segueix:

	Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
	Codi Segur de Validació	ec91f21ad2244ec581f86f785e1669ba001
	Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp



REGLAMENT REGULADOR DE L'ESTACIONAMENT CONTROLAT DE VEHICLES A LA VIA PÚBLICA

CAPÍTOL I. Disposicions generals

Article 1

Aquest reglament té per objecte la regulació del servei municipal d'estacionament controlat de vehicles de tipus turisme mitjançant parquímetres a la via pública, conegudes també com a zona d'estacionament regulat, consistent en possibilitar una rotació de vehicles en horaris i zones de gran demanda d'aparcament.

Aquest servei, que l'Ajuntament de Calafell assumeix com a activitat pròpia, s'enquadra dins de les competències pròpies que té el Municipi de Calafell, en virtut de l'art. 25 de la Llei 7/1985, reguladora de les bases de règim local, la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovada per Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, i la Llei 39/1988, reguladora de les hisendes locals.

Article 2

2.1. L'àmbit d'aplicació del servei seran els espais de la via pública habilitats a tal efecte en zones habilitades de Calafell que es considerin que han de disposar d'un estacionament amb limitació horària, per tal de millorar l'aprofitament de l'ús de la via pública, garantir una equitativa distribució dels estacionaments en zones de gran demanda d'aparcament i gaudir d'un trànsit rodat el més fluït possible.

2.2. La Junta de Govern Local determinarà les zones d'aplicació, el nombre d'espais i l'horari d'activitat del servei, en funció de les necessitats de la població, intensitat del trànsit i zones de serveis. Les zones d'estacionament controlat estaran senyalitzades horitzontalment i verticalment en la forma que es regula a l'article 6 d'aquest reglament.

2.2.1. Espais destinats a zones d'estacionament regulat:

Es delega a la Junta de Govern Local, la facultat d'establir els diferents règims d'estacionament controlat, les ubicacions físiques de carrers i zones que abasten, així com el seu horari i vigències d'aplicació.

2.2.2. Les zones de càrrega i descàrrega, les quals queden dins de les zones d'abast d'estacionament regulat esmentades a l'anterior article tindran una dualitat d'ús depenent de la franja horària i del dia de la setmana, segons el següent:

a. Zona de càrrega i descàrrega reservada per a vehicles destinats al transport de mercaderies de dilluns a divendres en horari d'entre les 08 i les 17 hores, i els dissabtes entre les 08 i les 15 hores excepte festius, amb un temps màxim d'estada de 30 minuts, aquest temps màxim per a vehicles destinats al transport de mercaderies serà controlat per

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació ec91f21ad2244ec581f86f785e1669ba001

Url de validació <http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>



tiquet físic o digital mitjançant les màquines per treure tiquets de d'estacionament regulat o fent servir l'aplicació per a telèfons intel·ligents.

b. Zona blava o taronja, fora dels horaris i dies anteriors, s'aplicarà la normativa actual de zona d'estacionament regulat.

2.3. El servei d'estacionament regulat és destinat a vehicles turismes.

2.4. No es permès l'estacionament de qualsevol altre vehicle com ara camions, motocicletes, ciclomotors, cicles i bicicletes. Llevat de la zona expressament autoritzada a ells, o d'autorització especial atorgada per l'Ajuntament de Calafell.

CAPÍTOL II. Gestió i funcionament del servei

Secció primera: Gestió i característiques del servei

Article 3

3.1 La gestió del servei es podrà realitzar de forma directa o indirecta. En cas de gestió indirecta, l'entitat o societat encarregada haurà de subministrar i instal·lar les màquines expenedores de tiquets i de cobrament, realitzar la senyalització horitzontal i vertical de les zones d'estacionament i d'ubicació dels expenedors, i igualment el correcte manteniment de tots aquests elements. Així mateix, haurà de cobrar i administrar els preus a satisfer pels usuaris del servei, i ocupar-se de la promoció i informació sobre el funcionament i els avantatges d'aquest.

3.2 També li correspondrà la vigilància i el control del compliment per part de les persones usuàries de les normes regulades en aquest reglament.

Article 4

Les màquines expenedores hauran de permetre efectuar el pagament en qualsevol dels models dels diferents tipus de pagament, analògic o digital actualment en curs, entregar un tiquet a l'usuari analògic o digital i donar tota la informació necessària sobre el funcionament del Servei.

Article 5

Els tiquets justificatius del pagament de la tarifa hauran de contenir, com a mínim, les dades següents: identificació del servei, data, import pagat i hora límit autoritzada per estacionar.

Article 6

6.1. Totes les zones afectades pel servei estaran convenientment senyalitzades de la forma següent:

- Senyalització horitzontal:

Es delimitarà mitjançant marques vials del color corresponent a la zona, tant a l'estacionament en bateria com en cordó, i es pintarà l'anagrama representatiu cada 20 metres.

- Senyalització vertical:

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació ec91f21ad2244ec581f86f785e1669ba001

Url de validació <http://seu.calafell.cat/absis/idi/ax/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>



D'inici de zona de control: tipus plafó mixt, de planxa d'acer galvanitzat o qualsevol altre material d'iguals o superiors prestacions. Haurà de contenir el senyal R-309 (reflectant) Zona d'estacionament limitat, indicació de l'horari i informació de les característiques del sistema, amb cartell d'ús exclusiu per a turismes, amb lletres del color corresponent a la zona o altre d'igual o semblant visibilitat, i fons blanc i la prohibició d'estacionament de qualsevol altre vehicle que no sigui un turisme.

Les dimensions i format hauran d'estar en relació amb el senyal que conté. Es col·locaran a les voreres a l'inici de cada tram objecte de regulació.

De final de zona de control: tipus plafó mixt, de planxa d'acer galvanitzat o qualsevol altre material d'iguals o superiors prestacions. Haurà de contenir el senyal R-504 (reflectant) Fi de zona d'estacionament limitat, indicació de l'horari i informació de les característiques del sistema, amb lletres del color corresponent a la zona, i fons blanc. Les dimensions i format hauran d'estar en relació amb el senyal que conté. Es col·locaran a les voreres al final de cada tram objecte de regulació.

De situació de la màquina expenedora: tipus plafó, de planxa d'acer galvanitzat o qualsevol altre material d'iguals o superiors prestacions amb símbol característic del sistema del color corresponent a la zona i fons blanc. Es col·locaran al costat de cada expenedor.

D'orientació de la situació dels expenedors. Tipus plafó, de planxa d'acer galvanitzat o qualsevol altre material d'iguals o superiors prestacions amb símbol característic del sistema i fletxa del color corresponent a la zona i fons blanc. Es col·locaran quan siguin necessaris a l'itinerari entre les places i l'expenedor, amb la finalitat d'orientar els usuaris sobre la seva situació.

Secció segona: Règim de funcionament del servei


Article 7


7.1. Tots els usuaris del servei, immediatament després de l'estacionament en alguna de les zones on es presta, s'hauran de proveir del corresponent tiquet indicador de l'hora màxima d'estacionament, previ pagament de la tarifa corresponent, i seguint les instruccions d'ús establertes a les màquines expenedores, o mitjançant l'aplicació per a telèfons intel·ligents. A la plataforma de pagament, sigui aplicació per a telèfons intel·ligents o la màquina expenedora, quedarà registrada la matrícula del vehicle, de manera que no caldrà deixar evidència del tiquet al vehicle."

7.2. Esgotat el temps màxim d'estacionament indicat en el tiquet, hauran de retirar el vehicle de la plaça que ocupava.

Article 8

8.1. El servei es prestarà segons els horaris i els límits de temps per estacionar que son actualment en servei o s'aprovin en Junta de Govern Local segons sigui el color de la zona i en els dies de la setmana inclosos festius segons s'indica al servei actual o en les seves futures modificacions.

	Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
	Codi Segur de Validació	ec91f21ad2244ec581f86f785e1669ba001
	Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp



8.1.1. Horaris i dies de la setmana de funcionament de les zones d'estacionament regulat:

8.1.1.1. Horaris i dies de la setmana o períodes anuals aprovats a l'any 2025 per les zones blava, taronja o vermelles actuals o en les seves futures modificacions.

8.1.1.2. Espais destinats a aparcament amb elements d'accés restrictius:

- Sense restriccions en temps màxim.
 - a. Aparcament en superfície entre les 0 i les 24 hores tot l'any.
 - b. Aparcament soterrat edifici del mercat, entre les 0 i les 24 hores tot l'any, amb l'accés restringit en hores i dies de tancament del mercat, en dies laborals, l'aparcament soterrat restarà obert fins les 22.30 hores per permetre la sortida dels clients, i restarà tancat a la nit fins les 06.30 hores del dia següent laborable.

8.2. Els horaris i dies o períodes de prestació del servei d'estacionament, regulats en aquest article, podran ser modificats per acord de Junta de Govern Local.

Article 9

Les tarifes que els usuaris hauran de satisfer per la utilització del servei, seran les que s'aprovin per mitjà de l'Ordenança Fiscal reguladora, Ordenança de prestació patrimonial públic, acord de preu públic o tarifa, en funció de les circumstàncies de cada moment, així com l'import del tiquet d'anul·lació de denúncia que es regula a l'article 17 d'aquest reglament.

Secció tercera: Situacions especials

Article 10

Mitjançant causa justificada, en els carrers o trams que es consideri necessari i durant el temps estrictament indispensable, amb motiu de celebracions religioses, esportives, populars, firals, obres, neteja viària i altres activitats anàlogues, es faculta que per raons d'urgència, i sempre per raons d'interès públic, es pugui suspendre per decret el servei.

Article 11

Estaran exempts de l'obtenció i pagament del tiquet els conductors de vehicles prioritaris (els dels serveis de policia, extinció d'incendis, protecció civil i salvament, i d'assistència sanitària, pública o privada), sempre que siguin en servei urgent, en els termes que preveu la normativa reguladora.

Article 12

També estaran exemptes de l'obtenció i pagament del tiquet:

- a. Els cotxes que condueixin o portin com a passatgers a persones amb mobilitat reduïda, entenent com a tals els que defineix la normativa reguladora.
- b. Els taxis quan el conductor hi sigui present.

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació **ec91f21ad2244ec581f86f785e1669ba001**

Url de validació <http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>





- c. Els vehicles automòbils a l'interior del quals hi hagi el conductor, fins a 15 minuts. Passat aquest temps, restaran sotmesos al règim general establert en aquest reglament.
- d. Els vehicles de servei oficial degudament identificats, propietat de qualsevol Administració Pública o els seus organismes autònoms, sempre que estiguin destinats directament i exclusivament a la prestació de serveis públics de la seva competència, mentre els estiguin realitzant, pel període de temps que durin els serveis.

Secció quarta: Vehicles ocupats per persones amb mobilitat reduïda

Article 13

13.1. Els vehicles ocupats per persones amb mobilitat reduïda estaran exempts de l'obtenció i pagament del tiquet quan s'estacionin en les zones afectades pel servei només durant el temps imprescindible, en compliment i en els termes de la normativa sectorial reguladora.

13.1.1. En les zones duals, esmentades a l'article 2.2.2., les podran ocupar per estacionar el seu vehicle sempre que en el moment d'estacionar sigui en horari de les zones regulades i no en les hores destinades a càrrega i descàrrega, doncs s'ha d'entendre que en hores de càrrega i descàrrega no es tracta de zones d'estacionament regulat.

13.2. Per poder beneficiar-se del règim regulat en aquest article, el vehicle haurà de dur, en lloc ben visible des de l'exterior, la targeta d'aparcament de vehicles per a persones amb mobilitat reduïda, aprovada pel Decret 13571995 o les normes posteriors que el modifiquin.

CAPÍTOL III. Drets i deures dels usuaris

Article 14


Els usuaris del servei d'estacionament regulat es podran acollir a una reducció de la tarifa amb la condició de resident segons les ordenances fiscals vigents a cada moment.

14.1. Condició de vehicle resident, s'entén que pot acollir-se a aquestes tarifes que son recollides a l'OOFF 2.2.1, el conductor d'un vehicle, quan l'adreça fiscal del vehicle sigui dins de l'abast de les zones d'estacionament regulat esmentades a l'article 2.2.1.:

- Tarifa vehicle resident per d'estacionament en zona taronja.
- Tarifa vehicle resident que resideix en la zona i que no disposa de plaça d'aparcament en finca privada per estacionament en zona taronja.
- Tarifa vehicle resident amb o sense disponibilitat d'aparcament en finca privada per l'estacionament en zona vermella.
- Tarifa vehicle resident amb o sense disponibilitat d'aparcament en finca privada per estacionament en espais destinats a aparcament amb elements d'accés (Superfície interior d'estacionament soterrat de l'edifici del mercat i les places d'estacionament més properes de l'edifici del mercat).

Article 15

	Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
	Codi Segur de Validació	ec91f21ad2244ec581f86f785e1669ba001
	Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp



Els usuaris del Servei tindran tots els drets i deures establerts en aquest reglament i en la legislació vigent que sigui d'aplicació, i en particular els següents:

1. Drets:

- a) Ser admès en l'ús del servei si compleix els requisits necessaris per a rebre la prestació.
- b) Dret al correcte funcionament del servei.

2. Deures:

- a) Satisfer les tarifes que, en forma de preus públics, aprovi el Ple de la corporació per la utilització del servei.
- b) Seguir les indicacions dels vigilants adscrits al servei, així com les dels agents de la Policia Local.
- c) Respectar la integritat de les màquines expenedores i altre material necessari per al funcionament del Servei.

CAPÍTOL IV. Règim sancionador del servei

Secció primera: Infraccions

Article 16

Constitueixen infraccions específiques del servei les següents:

- a. Estacionar el vehicle sense la prèvia obtenció del tiquet digital o analògicament, verificada pel fet de no estar col·locat a l'interior del vehicle, o no ser visible.
- b. Estacionar el vehicle i sobrepassar el temps assenyalat al tiquet.
- c. Estacionar en zona de limitació horària amb distintiu de tarifa resident sense tenir la condició de vehicle resident.
- d. Estacionar en zona de limitació horària amb un comprovant horari d'una zona determinada que no correspon a la zona d'estacionament del vehicle.

Article 17

Els vigilants formularan la denúncia, que iniciarà el corresponent expedient sancionador contra el conductor del vehicle.


Subsidiàriament, en respondrà el seu propietari, i es considerarà com a tal el qui figure com a titular al Registre de Vehicles a què fa referència la Llei de tràfic, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.


Article 18

Si es tracta de les infraccions previstes en l'apartat b de l'article 15, i sempre que no s'hagi produït el procés d'immobilització o retirada i ingrés al dipòsit, es podrà anul·lar la denúncia adquirint a les màquines expenedores un tiquet especial d'anul·lació, la quantitat del qual resultarà del que s'aprovi en el mateix acord d'aprovació de la resta de tarifes, segons l'article 9 d'aquest reglament, i que constarà a l'esmentat tiquet. Fet que quedarà registrat a l'aplicació de telèfons mòbils o a la màquina expenedora de tiquets.

El temps màxim per realitzar l'anul·lació de la denuncia prevista a l'article 16, apartat b, és de 24 hores des de la seva expedició.

Secció segona: Sancions

	Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
	Codi Segur de Validació	ec91f21ad2244ec581f86f785e1669ba001
	Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp



Article 19

Les infraccions assenyalades a l'article 16 es sancionaran per l'òrgan municipal competent amb els imports que s'indiquin en el Reglament general de circulació, segons la tipificació corresponent i atenent a la gravetat determinada de les infraccions.

Article 20

20.1. Es considera que es donen les circumstàncies previstes als articles 38.4 i 71.1.e) de la Llei de trànsit, o modificacions legals que les regulin, i per tant la Policia Local podrà disposar la immobilització del vehicle quan es produeixi un dels supòsits següents:

a. Si el vehicle s'estaciona sense que l'usuari obtingui el tiquet corresponent, o sense que sigui visible i llegible el seu contingut des de l'exterior del vehicle, quan passin més de seixanta minuts des del moment que l'encarregat de vigilar la zona practiqui l'anotació del control.

b. Si el vehicle s'estaciona superant el límit de l'horari autoritzat que assenyali el tiquet, quan passin més de seixanta minuts.

20.2. Transcorregudes tres hores des de la immobilització es procedirà a la retirada del vehicle amb la grua municipal i el seu trasllat i ingrés al dipòsit de vehicles. L'usuari a qui sigui immobilitzat o retirat el vehicle amb la grua municipal, haurà de satisfer la taxa corresponent, sens perjudici d'haver d'abonar també l'import de la sanció que pertoqui.

Disposició Addicional

Qualsevol canvi de la legislació aplicable, suposarà l'adaptació del present Reglament en la seva interpretació i aplicació, en virtut de la vinculació del principi de legalitat que afecti a aquesta matèria.

Disposició Derogatòria

Qualsevol reglament, norma, acord o resolució que afecti a l'aplicació i àmbit d'aquest, o en resulti contrari.

Disposició Final

Aquest Reglament entrarà en vigor després de la seva aprovació definitiva, de la publicació íntegra en el Butlletí Oficial de la Província de Tarragona, i del transcurs del termini previst en els articles 70.2 i 65.2 de la Llei 7/1985, reguladora de les bases del règim local.

Segon.- Ordenar que aquest acord d'aprovació inicial es trameti a la seva exposició pública, mitjançant edicte que s'ha de fixar en el Tauler d'anuncis d'aquest Ajuntament i s'ha de publicar al Butlletí Oficial de la Província de Tarragona (BOPT), al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya (DOGC) i a un diari de difusió general, per un període de trenta dies hàbils des del següent al de la darrera publicació de l'anunci d'exposició, dins el qual els ciutadans podran examinar l'expedient i presentar, si s'escau, al·legacions o suggeriments.

Tercer.- Establir que en cas que no es presentessin reclamacions, el present acord d'aprovació inicial esdevindria d'aprovació definitiva, de manera que, l'acord inicial elevat



Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació ec91f21ad2244ec581f86f785e1669ba001

Url de validació <http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>





Ajuntament de Calafell

a definitiu es publiqui al Tauler d'anuncis de la Corporació i al Butlletí Oficial de la Província de Tarragona. També s'ha de publicar al DOGC la referència del butlletí de la província en què es publiqui el text íntegre del Reglament.

Quart.- Determinar que l'acord d'aprovació definitiva es trameti a l'Administració de l'Estat i a l'Administració de la Generalitat de Catalunya en el termini de quinze dies hàbils des de la seva aprovació definitiva.

Cinquè.- Contra aquest acord, per tractar-se d'un acte administratiu de tràmit no qualificat, no procedeix la interposició de cap tipus de recurs, sense perjudici que les persones interessades podran oposar-s'hi, si s'escau, en el moment de recórrer la resolució definitiva del procediment.

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació **ec91f21ad2244ec581f86f785e1669ba001**

Url de validació <http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/diarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>

